

Phụ lục I
Tiến độ các công trình giao thông trọng điểm
(Kèm theo Báo cáo số 1128/BC-UBND, ngày 17/3/2026 của UBND tỉnh)

I. Tiến độ thực hiện các công trình trọng điểm

1. Đường kết nối hành lang công nghiệp, đô thị Mộc Bài – Xuyên Á

Tổng chiều dài khoảng 123,5km (Qua tỉnh Bình Dương khoảng 20km; Qua tỉnh Tây Ninh cũ khoảng 45,8km; qua Long An cũ khoảng 57,7km), quy mô dự kiến 8-10 làn xe, lộ giới 62m. Điểm đầu: Tiếp giáp với đường N16 (thuộc KCN Bàu Bàng mở rộng) xã Bàu Bàng, thành phố Hồ Chí Minh. Điểm cuối: Phường Long An, Tỉnh Tây Ninh (kết nối đường Vành Đai 4 TP.Hồ Chí Minh, cao tốc TP.Hồ Chí Minh – Trung Lương – Mỹ Thuận (CT.01)).

Giai đoạn 1: Đầu tư qua địa phận tỉnh Tây Ninh khoảng 33,1km (từ cầu Bình Tây đến QL.22, cách cửa khẩu quốc tế Mộc Bài 4km). Tổng kinh phí đầu tư dự kiến 7.600 tỷ đồng, trong đó vốn ngân sách tỉnh bố trí trung hạn 2026-2030 thực hiện GPMB khoảng 1.000 tỷ đồng, phần vốn còn lại do Nhà đầu tư sắp xếp theo phương thức đối tác công tư PPP. Thời gian thực hiện dự án theo Kế hoạch số 496/KH-UBND ngày 03/02/2026 của UBND tỉnh: quý I/2026.

2. Đường Thành phố Hồ Chí Minh - Tây Ninh - Đồng Tháp (trục Đường tỉnh ĐT.827E)

Đường ĐT.827E có chiều dài khoảng 35,6Km, điểm đầu tại sông Cần Giuộc giáp ranh Thành phố Hồ Chí Minh; điểm cuối giáp ranh tỉnh Đồng Tháp (cách cầu Bình Cách 750m về phía QL.1). Thực hiện theo nội dung Kết luận số 1108-KL/TU ngày 25/7/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, thống nhất quy mô toàn tuyến: 06 làn xe, phù hợp theo quy hoạch hiện nay đã được phê duyệt.

Tình hình triển khai thực hiện 04 dự án như sau:

2.1. Dự án Xây dựng đường dẫn vào 03 cầu trên ĐT.827E

Quy mô: 04 làn xe; đoạn chuyên tiếp giữa đường dẫn và cầu, quy mô vượt nối từ 04 đến 06 làn xe; đường gom 2 bên cầu. Điểm đầu ĐT.826, điểm cuối ĐT.827B, chiều dài khoảng: 10,58Km. Tổng mức đầu tư khoảng: **1.432,966 tỷ đồng**. Thời gian thực hiện dự án: 2025–2028.

Dự án đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 13939/QĐ-UBND ngày 31/12/2024 và phê duyệt KHLCNT tại Quyết định số 924/QĐ-UBND ngày 23/01/2025. Đang triển khai thi công (khởi công ngày 19/8/2025)

+ Gói thầu số 1: đoạn từ ĐT.826 đến sông Vàm Cỏ Đông, giá trị hợp đồng 304,766 tỷ đồng do Liên danh gói thầu Đường tỉnh 826 (Liên danh Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng 319 miền Nam và Công ty Cổ phần Tư vấn và Đầu tư Xây dựng Thiên Hoàng) thực hiện khởi công 13/10/2025 hoàn thành 13/10/2027. Đang thực hiện các thủ tục đầu vào, rà soát tìm mốc đang chờ mặt bằng xã Mỹ Lệ và Cần Đước bàn giao.

+ Gói thầu số 2: đoạn từ sông Vàm Cỏ Đông đến đường Huỳnh Văn Đảnh, giá trị hợp đồng 388,040 tỷ đồng do Liên danh nhà thầu DAC - ADL thực hiện khởi công ngày 04/9/2025 hoàn thành ngày 04/9/2027. Đang thực hiện đào vét hữu cơ, đào khuôn đường, đắp cát, cắm bậc thấm. Giá trị thực hiện đạt **35 tỷ/388,04 tỷ đồng đạt 9,0%**.

+ Gói thầu số 3: đoạn từ đường Huỳnh Văn Đảnh đến sông Vàm Cỏ Tây, giá trị 326,444 tỷ đồng do công ty TNHH Đồng Thuận Hà thực hiện khởi công ngày 19/8/2025 hoàn thành ngày 30/7/2027. Đang thực hiện, đào vét hữu cơ, đào khuôn đường, đắp cát. Giá trị thực hiện đạt **34 tỷ/326,44 tỷ đồng đạt 10,4%**.

+ Gói thầu số 4: đoạn từ sông Vàm Cỏ Tây đến ĐT.827B, giá trị hợp đồng 143,893 tỷ đồng do Liên danh Triệu Đại Vũ - Thăng Long thực hiện khởi công ngày 19/8/2025 hoàn thành 19/8/2027. Đang thực hiện đào vét hữu cơ, đào khuôn đường, đắp cát. Giá trị thực hiện đạt **16,9 tỷ/143,893 tỷ đồng đạt 11,7%**.

2.2. Dự án Giải phóng mặt bằng để xây dựng cầu, đường dẫn vào 03 cầu trên ĐT.827E

UBND tỉnh đã phê duyệt dự án theo Quyết định số 13092/QĐ-UBND ngày 16/12/2024 và đã phê duyệt chủ trương bồi thường, hỗ trợ và tái định cư theo Quyết định số 13580/QĐ-UBND ngày 26/12/2024.

Tiến độ thực hiện giải phóng mặt bằng:

- Chi nhánh Trung tâm Phát triển quỹ đất khu vực Cần Giuộc:

+ Đoạn qua xã Cần Giuộc: đã kê biên kiểm đếm 316/316 hộ, đã phê duyệt phương án bồi thường đợt 1+2 (304/316 hộ), đã chi trả 142 hộ, đạt 46,71% số hộ, đạt 46,02% diện tích so với Phương án bồi thường được phê duyệt.

+ Đoạn qua Xã Mỹ Lệ: đã kê biên kiểm đếm 161/161 hộ, đã phê duyệt phương án 161/161 hộ, đã chi trả 107 hộ, đạt 66.05% số hộ, đạt 66.74% diện tích so với Phương án bồi thường được phê duyệt.

+ Đoạn qua xã Cần Đước: đã kê biên kiểm đếm 182/182 hộ, đã phê duyệt phương án 182/182 hộ, đã chi trả 123 hộ, đạt 67,58% số hộ, đạt 58,16% diện tích so với Phương án bồi thường được phê duyệt

- Chi nhánh Trung tâm Phát triển quỹ đất khu vực Bến Lức:

+ Đoạn qua xã Tân Trụ: đã kê biên 181 hộ, đã phê duyệt phương án bồi thường đợt 1+2+3+4 (181 hộ/181 hộ) đã chi trả 177 hộ, đạt 97,79% số hộ, đạt 98,74% về diện tích so với Phương án bồi thường được phê duyệt.

+ Đoạn qua xã Vàm Cỏ: đã kê biên 349 hộ, đã phê duyệt phương án bồi thường đợt 1+2+3 (349 hộ/349 hộ) đã chi trả 328 hộ, đạt 93,98% số hộ, đạt 91,49% về diện tích so với Phương án bồi thường được phê duyệt.

- Chi nhánh Trung tâm Phát triển quỹ đất khu vực Tân An:

+ Đoạn qua xã Tâm Vu: đã phê duyệt Phương án bồi thường, đang chi trả 116/120 hộ, đạt 99,66% số hộ và 99,7% diện tích.

2.3. Dự án 03 cầu trên ĐT.827E (cầu bắc qua sông Cần Giuộc, sông Vàm Cỏ Đông, sông Vàm Cỏ Tây)

Dự án đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt đề xuất dự án (Quyết định số 599/QĐ-TTg ngày 05/7/2024) và Hội đồng nhân dân tỉnh đã phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 27/NQ-HĐND ngày 29/4/2025.

Bộ Tài chính đã có Công hàm số 293/BTC-QLN ngày 03/11/2025 gửi Chính phủ Hàn Quốc cung cấp vốn vay ODA cho dự án, với số vốn vay là: 174 triệu USD. Tổng mức đầu tư dự án khoảng 4.797 tỷ đồng (xây lắp 3.374 tỷ đồng, chi phí tư vấn, quản lý dự án và chi phí khác 539 tỷ đồng, dự phòng 883 tỷ đồng). Dự án sử dụng vốn vay ưu đãi nước ngoài (ODA) đầu tư phát triển bền vững vùng đồng bằng sông Cửu Long thích ứng với biến đổi khí hậu để đầu tư.

Hồ sơ Báo cáo nghiên cứu khả thi (F/S) đã lập xong và được đơn vị Tư vấn Hàn Quốc (Công ty Kunhwa Engineering & Consulting Co., Ltd do Ngân hàng KEXIM chỉ định theo Văn bản số VNM/25-1570 ngày 10/06/2025) rà soát có ý kiến lần 2, Ban QLDA Đầu tư xây dựng Long An đã phối hợp với tư vấn thiết kế Việt Nam giải trình, đơn vị tư vấn Hàn Quốc đang rà soát lại để có ý kiến lần 03;

Sở Xây dựng đang phối hợp với các đơn vị có liên quan để thẩm định dự án làm cơ sở triển khai thực hiện, dự kiến ký hiệp định vay vốn trong quý I/2026.

2.4. ĐT.827E đoạn còn lại

UBND tỉnh có chủ trương tại Công văn số 683/UBND-KTTC ngày 15/7/2025 giao cho Công ty Cổ phần tập đoàn Đèo Cả nghiên cứu lập đề xuất dự án theo phương thức đối tác công tư (Hợp đồng BT), thời gian tối đa lập đề xuất là 06 tháng kể từ có chủ trương. Trong quá trình thực hiện Sở Xây dựng đã phối hợp với Công ty Cổ phần tập đoàn Đèo Cả cung cấp các thông tin cơ bản theo chức năng nhiệm vụ và trong phạm vi quản lý ngành để hỗ trợ nhà đầu tư khảo sát, lập đề xuất dự án. UBND tỉnh đã thống nhất phương thức đầu tư dự án theo hình thức đầu tư công và giao Ban QLDA ĐTXD Long An hoàn chỉnh lại hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án, có văn bản gửi về Sở Xây dựng để xem xét, tham mưu UBND tỉnh thực hiện các bước tiếp theo để triển khai thực hiện dự án. Ban QLDA ĐTXD CTGT tỉnh Tây Ninh đang phối hợp đơn vị tư vấn đang nghiên cứu phương án đầu tư để báo cáo Sở Xây dựng trình UBND tỉnh xem xét, quyết định.

3. Đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh

Dự án Đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh được Quốc hội Quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 220/2025/QH15 ngày 27/6/2025. UBND tỉnh Tây Ninh đã giao nhiệm vụ chủ đầu tư và chuẩn bị dự án các dự án thành phần thuộc dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh theo phương thức đối tác công tư (Hợp đồng BOT).

UBND tỉnh Tây Ninh đã phê duyệt dự án thành phần 1-4: Bồi thường, hỗ trợ và tái định cư và xây dựng đường gom, đường bên trên địa phận tỉnh Tây Ninh thuộc

dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh (phần bồi thường GPMB phần tuyến và 05 khu tái định cư)¹.

- UBND tỉnh đã chấp nhận cho Trung tâm Chăm sóc, nuôi dưỡng và giáo dục trẻ em mồ côi nằm trong phạm vi giải phóng mặt bằng dự án Đường Vành đai 4 thành phố Hồ Chí Minh khi thực hiện giai đoạn 1².

- Công tác lập Báo cáo nghiên cứu khả thi:

+ Dự án thành phần 1-4 Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và xây dựng đường gom, đường bên trên địa phận tỉnh Tây Ninh: Đang trình UBND tỉnh phê duyệt dự án.

+ Dự án thành phần 2-4, 2-5 (Xây dựng đường cao tốc): Ban QLDA Đầu tư xây dựng Long An đang tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án.

- Công tác GPMB: Đang triển khai các thủ tục để ban thành thông báo thu hồi đất.

- Công tác khảo sát mỏ vật liệu: Ban QLDA Đầu tư xây dựng Long An đã phối hợp với đơn vị tư vấn thiết kế và các đơn vị có liên quan khảo sát, đánh giá về trữ lượng, công suất và chất lượng các mỏ vật liệu Sở Nông nghiệp và Môi trường dự kiến bố trí để cung cấp cho dự án đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh và sẽ báo cáo UBND tỉnh cho chủ trương thực hiện.

4. Đường động lực Đức Hòa: Đảng ủy UBND tỉnh đã thống nhất phương án đầu tư dự án^{3[1]}, Ban QLDA ĐTXD CTGT tỉnh Tây Ninh đang hoàn thiện hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án gửi Sở Xây dựng tổng hợp để báo cáo UBND tỉnh trình thông qua Thường trực Tỉnh ủy, Ban Thường vụ Tỉnh ủy trước khi trình phê duyệt.

5. Đường Tân An – Bình Hiệp

UBND tỉnh đã thống nhất chủ trương thực hiện song song chủ trương đầu tư Dự án đường Tân An – Bình Hiệp và tổ chức lập, trình điều chỉnh quy hoạch tỉnh⁴. HĐND tỉnh đã phê duyệt chủ trương đầu tư dự án tại Nghị quyết số 06/NQ-HĐND ngày 12/02/2026.

6. Trung tâm Chính trị - Hành chính tỉnh

Hiện nay tỉnh Tây Ninh đang hoàn thiện hồ sơ điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Tây Ninh thời kỳ 2021-2030, định hướng đến năm 2050. Trung tâm Chính trị - Hành chính tỉnh sẽ được xác định cụ thể theo điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Tây Ninh thời kỳ 2021-2030, định hướng đến năm 2050.

II. Chương trình huy động mọi nguồn lực xây dựng kết cấu hạ tầng, nhất là hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại, kết nối các vùng động lực phát triển

¹ Quyết định số 7454/QĐ-UBND ngày 29/10/2025 và Quyết định số 8426/QĐ-UBND ngày 13/11/2025 của UBND tỉnh.

² Văn bản số 9200/UBND-KTTC ngày 26/11/2025 của UBND tỉnh.

^{3[1]} Biên bản số 87-BB/ĐU ngày 26/01/2026 của Đảng ủy UBND tỉnh

⁴ Văn bản số 10003/UBND-KTTC ngày 09/12/2025 của UBND tỉnh.

1. Đường Hựu Thạnh - Tân Bửu: Dự án có chiều dài tuyến khoảng 14,9 km với quy mô đường đô thị (06-làn xe), điểm đầu từ nút giao với đường ĐT.830, điểm cuối giao với ĐT.830C. Sở Xây dựng đang phối hợp với Sở Tài chính hoàn chỉnh phương án tuyến, cập nhật vào quy hoạch tỉnh Tây Ninh thời kỳ 2021-2030 tầm nhìn đến năm 2050.

2. ĐT.826E (đoạn từ nút giao ĐT.826C đến cầu Cần Giuộc): Chiều dài tuyến khoảng 1,345 km, quy mô đường đô thị (06 làn xe) nền đường rộng 40 m. Điểm đầu tuyến tại nút giao với ĐT.826C, điểm cuối tại cầu Cần Giuộc. Sở Xây dựng đang phối hợp với Sở Tài chính hoàn chỉnh phương án tuyến, cập nhật vào quy hoạch tỉnh Tây Ninh thời kỳ 2021-2030 tầm nhìn đến năm 2050

3. Đường kết nối đường vào cầu Rạch Dơi đến ĐT.826E: Chiều dài tuyến khoảng 2 km với quy mô nền đường rộng 40 m. Điểm đầu tuyến giao với ĐT.826E, điểm cuối giao với đường dẫn vào cầu Rạch Dơi. Sở Xây dựng đang phối hợp với Sở Tài chính hoàn chỉnh phương án tuyến, cập nhật vào quy hoạch tỉnh Tây Ninh thời kỳ 2021-2030 tầm nhìn đến năm 2050.

4. Đường Tân Tập - Long Hậu (đoạn từ Vành đai 4 đến Đường tỉnh 830): khoảng 05 km đường và 04 cầu (Nhà Hội, Đông Ao, Số 2, Số 3), điểm đầu giao với đường Vành đai 4, điểm cuối giao với ĐT.830, với quy mô phần đường: mặt cắt ngang 03 làn xe cơ giới, mặt đường láng nhựa rộng 11,25 m, nền đường rộng 13m. Các cầu trên tuyến quy mô chiều rộng 13,25 m, GPMB rộng 80 m. Cầu Tắc Cạn và cầu Đông An: UBND tỉnh đã phê duyệt dự án tại Quyết định số 12977/QĐ-UBND ngày 21/12/2021. Đảng ủy UBND tỉnh đã thống nhất phương án đầu tư dự án^[1], Ban QLDA ĐTXD CTGT tỉnh Tây Ninh đang hoàn thiện hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án gửi Sở Xây dựng tổng hợp để báo cáo UBND tỉnh trình thông qua Thường trực Tỉnh ủy, Ban Thường vụ Tỉnh ủy trước khi trình phê duyệt.

5. Nâng cấp và mở rộng ĐT.830C: Dự án đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 11543/QĐ-UBND ngày 07/12/2022. Hiện đang triển khai thực hiện đảm bảo theo tiến độ.

6. Đường và cầu kết nối vị trí 1 từ ĐT.782 (ngã ba Bàu Đôn) Tây Ninh đến ĐT.744 Bình Dương (đoạn qua địa phận tỉnh Tây Ninh, trùng QL.56B): UBND tỉnh đã giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh lập đề xuất chủ trương đầu tư.

7. Đường vào Khu dân cư Bến Sắn (Hạ tầng khu Bến Sắn, Bàu Năng): UBND tỉnh đã phê duyệt chủ trương đầu tư (Quyết định số 939/QĐ-UBND ngày 23/4/2025). Hiện đang triển khai thực hiện đảm bảo theo tiến độ.

8. Đường 3/2 (đoạn từ đường CMT8 đến đường Bời Lời): UBND tỉnh đã phê duyệt chủ trương đầu tư (Quyết định số 938/QĐ-UBND ngày 23/4/2025). Hiện đang triển khai thực hiện đảm bảo theo tiến độ.

[1] Biên bản số 87-BB/ĐU ngày 26/01/2026 của Đảng ủy UBND tỉnh.

9. Đường ĐT.781D (Đường Trung Nữ Vương - đoạn mở mới từ QL22B đến ĐT.781): UBND tỉnh đã phê duyệt chủ trương đầu tư (Quyết định số 1345/QĐ-UBND ngày 10/6/2025). Hiện đang triển khai thực hiện đảm bảo theo tiến độ.

10. Xây dựng Bệnh viện Đa khoa tỉnh (1000 giường): đang triển khai phê duyệt quy hoạch, bố trí vốn chuẩn bị đầu tư.

11. Hạ tầng các khu nông nghiệp công nghệ cao (theo Quyết định số 942/QĐ-UBND, ngày 14/5/2024) - đầu tư hạ tầng về thủy lợi kết hợp giao thông, hệ thống điện: Hiện đang triển khai thực hiện đảm bảo theo tiến độ.

12. Đường ĐT.791 kết nối cửa khẩu Xa Mát đến Cửa khẩu Tân Nam (trùng QL.14C): Hiện nay, Ban QLDA ĐTXD CTGT tỉnh Tây Ninh đang phối hợp Trung tâm Phát triển Quỹ đất tỉnh, địa phương và các đơn vị liên quan để hoàn chỉnh báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo yêu cầu của Sở Tài chính.

13. Đường ĐT.785 (từ thị trấn Tân Châu đến ngã ba Cà Tum): Ban QLDA ĐTXD CTGT tỉnh Tây Ninh đã trình Sở Tài chính thẩm định, Sở Tài chính đang lấy ý kiến các sở ngành phục vụ thẩm định trước khi trình phê duyệt.

14. Xây dựng kè rạch Tây Ninh và đường giao thông phía bên Trường Đồi lên cầu Bến Dầu: UBND tỉnh đã phê duyệt chủ trương đầu tư (Quyết định số 1743/QĐ-UBND ngày 27/6/2025). Ban QLDA ĐTXD CTNN tỉnh Tây Ninh đang tổ chức khảo sát lập dự án. Hiện đang triển khai thực hiện đảm bảo theo tiến độ./.